



Rotta del cappero e della malvasia

XXXI^a Edizione - 12 ottobre 2023

Manifestazione velica da diporto – Attività promozionale

Istruzioni di veleggiata

La Rotta del Cappero e della Malvasia è una veleggiata di ca. 18 NM con partenza da Capo d'Orlando ed arrivo a Lipari.

1 PARTENZA E ARRIVO :

1. La **partenza** – che sarà effettuata nella baia di S.Gregorio - è la congiungente fra la bandiera arancione issata nella Barca Comitato - da lasciare a DRIITTA- e una Boa arancione da lasciare a SINISTRA.

1.2 L'arrivo sarà la congiungente tra il faraglione di Lipari (Pietralonga) Lat. N 38°26'30'' – Long. E 14°56'25'' da lasciare a SINISTRA e una barca Comitato con issata la bandiera blu oppure una boa arancione posta a circa 150 mt. in direzione est da lasciare DRIITTA. All'arrivo dell'imbarcazione potrà essere dato un segnale sonoro.

2) PROCEDURE DI PARTENZA:

2.1 La partenza è fissata per le ore 10:00 e sarà effettuata secondo la seguente procedura

MINUTI	SEGNALI in Mare	SIGNIFICATO	ACUSTICO
- 10'	ALZATA bandiera arancione	Attenzione stanno per iniziare le procedure	1 suono
- 05'	Alzata bandiera: Bandiera del Capo d'Orlando Marina	Avviso	1 suono
- 04'	Alzata lettera "I" (India)	Preparatorio	1 suono
- 01'	Ammaina lettera "I" (India)	ultimo minuto	1 suono
- 00'	Ammaina bandiera: Bandiera del Capo d'Orlando Marina	Partenza	1 suono

2.2 In caso differimento della partenza verrà issato il pennello "Intelligenza" accompagnato da due segnali sonori, e comunicazioni via VHF sul canale 72,

2.3 I tempi di partenza potranno essere comunicati via VHF sul canale 72.

2.4 Nel caso in cui una imbarcazione partisse prima della partenza ovvero nell'ultimo minuto superasse la linea di partenza potrà essere segnalata con richiamo via VHF sul canale 72 e dovrà rientrare dagli estremi della linea di partenza. La mancata osservazione di quest'obbligo comporterà la penalizzazione di 10 minuti.

2.5 La mancata o parziale comunicazione via VHF non implica la non applicazione della penalità qualora la barca non rientrasse. Opportuna la richiesta di conferma al Comitato anche via VHF o telefono al **3298251620**.

3) MOTORE, ANCORA E MOTORE FUORIBORDO

E' ammesso l'utilizzo del motore non oltre l'esposizione del segnale preparatorio. Dal momento del segnale di avviso in poi l'ancora non dovrà essere esposta a prua o sporgere dallo scafo e i motori fuoribordo dovranno essere stati rimossi o tenuti in posizione orizzontale.

4) TEMPO LIMITE:

il tempo limite è fissato alle ore **17.00**. Le imbarcazioni che dovessero arrivare oltre tale orario saranno classificate all'ultimo posto della propria categoria.

5) ARRIVI:

Tutte le imbarcazioni dovranno identificarsi in prossimità dell'arrivo contattando il Comitato organizzatore tramite VHF canale 72

6) PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI:

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. È comunque vietato ingaggiarsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

7) SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO:

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

6.1 Valgono le regole di precedenza tra imbarcazioni a vela ovvero chi naviga con mure a dritta ha la precedenza con mure a sinistra, il sottovento ha diritto di rotta sul sopravvento.

6.2 Valgono le regole NIPAM per la navigazione e per evitare gli abbordi in mare

8) RIDUZIONE DI PERCORSO

8.1 Gli organizzatori potranno interrompere, modificare il percorso della manifestazione in qualsiasi momento a loro insindacabile giudizio avvisando nel briefing pre-partenza e/o via VHF canale 72 i partecipanti. In tale caso, il battello del Comitato esporrà la bandiera "S" del C.I.S., indicando il luogo ove è posto l'arrivo ridotto.

8.2 Qualora la riduzione del percorso sia imputabile ad una sensibile riduzione del vento, è presumibile che la linea di arrivo sarà la congiungente tra Capo Grosso dell'Isola di Vulcano da lasciare a dritta e una barca Comitato o una boa con issata la lettera S ed una bandiera blu, posta a circa 500 mt. in direzione Ovest (90° dal capo) da lasciare a sinistra. In tale evenienza nella comunicazione via radio si farà riferimento a: Riduzione di percorso CAPO GROSSO. All'arrivo dell'imbarcazione potrà essere dato un segnale sonoro.

9) ISTRUZIONI PARTICOLARI

Gli yacht che hanno terminato la veleggiata non devono ostacolare quelli ancora sul percorso.

10) COMUNICAZIONI RADIO

Il Comitato Organizzatore potrà comunicare, via radio VHF canale 72 ai concorrenti alcune informazioni sulla veleggiata (l'avvicinarsi del momento della partenza, il luogo dove verrà data la partenza, la riduzione del percorso ecc.). Tali comunicazioni radio non sostituiranno i segnali previsti dall'avviso, il tempo per la partenza dovrà essere preso dai segnali visivi e la mancata comunicazione da parte del Comitato, ovvero la sua mancata ricezione da parte di uno o più equipaggi non potrà costituire motivo di contestazione.

11) RITIRO

Il ritiro va immediatamente segnalato con comunicazione via VHF (o cellulare **3298251620**) al Comitato Organizzatore, fino al ricevimento della conferma. Si precisa che la mancata comunicazione di ritiro, ed il conseguente avvio delle operazioni poste in essere per la ricerca dell'imbarcazione ed il suo equipaggio, può portare alla responsabilità di "PROCURATO ALLARME".

12) RESPONSABILITÀ E DECISIONE DI PARTECIPARE:

Spetta ai soli concorrenti valutare responsabilmente la propria capacità personale e dell'equipaggio nonché l'idoneità della propria imbarcazione – e delle relative attrezzature e dotazioni – ad affrontare il percorso, le modalità e le condizioni meteomarine di svolgimento della veleggiata. Pertanto, i concorrenti partecipano alla veleggiata a proprio rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. L'ammissione alla stessa non implica pertanto alcun giudizio in merito da parte degli Organizzatori. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della loro partecipazione alla veleggiata. L'iscrizione alla presente manifestazione comporta l'accettazione senza riserve di tutte le regole, norme e regolamenti qui descritti.

13) PROTESTE

Non sono ammesse proteste di alcun genere. Il Comitato Organizzatore potrà escludere dall'ordine di arrivo un equipaggio che si comporti in maniera antisportiva, che arrechi danno ad altri equipaggi o che non si attenga alle regole previste dal presente bando e dalle successive istruzioni.

14) PERSONE IMBARCATE

L'elenco delle persone imbarcate dovrà essere consegnato alla segreteria di regata almeno due ore prima dell'orario di partenza previsto. Nell'elenco delle persone imbarcate dovranno essere indicati almeno n.1 numero di cellulare per la reperibilità durante la manifestazione velica diportistica.

Lo skipper/conducente della barca dovrà essere specificato nella lista delle persone imbarcate ed essere abilitato con idonea patente (in corso di validità) alla conduzione dell'imbarcazione che comanda.

In caso contrario, l'Organizzatore non si assume alcuna responsabilità per i danni subiti dall'imbarcazione condotta e/o da altre imbarcazioni e/o dai terzi.

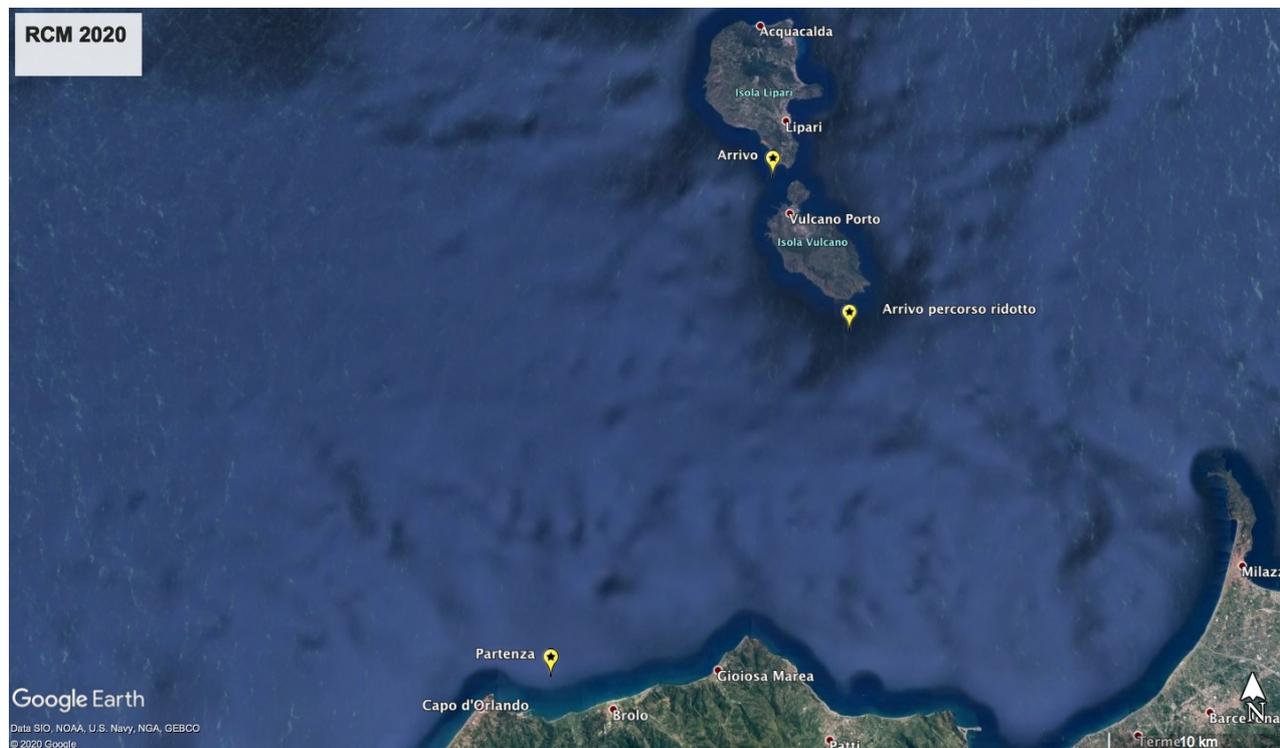
15) SICUREZZA

Tutte le barche partecipanti dovranno dare tutto l'aiuto possibile ad ogni persona o naviglio in pericolo. Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di controllare l'idoneità e l'eventuale scadenza di dette dotazioni così come la responsabilità di indossare un mezzo di galleggiamento individuale a norma di legge ed idoneo alle circostanze del mare ed alle proprie abilità. Gli Organizzatori non si assumono alcuna responsabilità in caso di qualsivoglia omissione da parte degli armatori, skipper e/o comunque dei partecipanti relativamente alle annotazioni e tutte le dotazioni di sicurezza della barca partecipante.

16) CORRETTO NAVIGARE

L'imbarcazione ed il suo equipaggio dovranno navigare nel rispetto dei principi riconosciuti di sportività e correttezza.

PERCORSO



SPONSOR

Barcando®



HOTEL CARASCO*

★★★★

